

POWERower.pl - porównanie napędów centralnych do konwersji rowerów na e-bike

Opracowanie: POWERower.pl	Bafang	Lift-MTB	CYC Motor X1 Stealth GEN.3	CYC Motor X1 Pro GEN.3	Paradox Kinetics
Kraj pochodzenia	Chiny	Francja	Chiny/Hong-Kong	Chiny/Hong-Kong	Grecja
Strona producenta	bafang-e.com	lift-mtb.com	cycmotor.com	cycmotor.com	paradoxkinetics.com
Moc nominalna	Wiele modeli silników od 250 W do 1.000 W	450 W	1.500 W	3.500 W dla 52V, 5.000 W dla 72 V	1.500 W
Rodzaj silnika	Bezszcotkowy	Szcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
Sposób przeniesienia napędu	Wewnętrzna przekładnia	Łańcuch napędowy na oddzielną zębatkę	Łańcuch napędowy na oddzielną zębatkę	Łańcuch napędowy na oddzielną zębatkę	Zewnętrzne koła zębate
Opór podczas jazdy bez wspomagania	brak	brak	brak	brak	brak
Napięcie pracy	36 V (silniki o mocy 250 i 350 W) 48 V (silniki o mocy 500 – 1.000 W)	36 V	Kompatybilny z napięciami od 36 V do 72 V	Kompatybilny z napięciami od 36 V do 72 V	baterie 12s i 13s
Torque sensor	nie	nie	tak	tak	nie
PAS	tak	nie (tak – jako dodatkowa opcja)	nie	nie (tak – w starej wersji Gen.1)	tempomat
Manetka	tak	tak	tak	tak	tak
Możliwość jazdy na samej manetce	tak – po przeprogramowaniu	tak	tak	tak	tak
Wyświetlacz	tak – monochromatyczny (opcjonalnie kolorowy)	nie – standardowo 3-diodowy wskaźnik baterii (tak – opcjonalny monochromatyczny)	tak, kolorowy (różne rodzaje)	tak, kolorowy (różne rodzaje)	nie
Zębatka napędowa	44, 46T, 48T, 52T (mniejsze zębaki możliwe do zamontowania przez adapter niedostępny w zestawie)	Do wyboru w momencie zakupu: 30T, 32T, inne we własnym zakresie zgodne ze standardem BCD104	Do wyboru w momencie zakupu: 32T, 38T	Do wyboru w momencie zakupu: 32T, 38T, 40T	32T
Linia łańcucha	poprawna dla oryginalnych zębatek	poprawna	poprawna	poprawna	poprawna
Ograniczenia montażu	Tylko suporty gwintowane (brak możliwości montażu w suporcie pressfit BB92) ISCG przeszkadza Szerokości muf suportowych 68,73 mm oraz 100 mm i 120 mm	Montaż do uchwytów ISCG. W przypadku braku, montaż przez adaptery – różne dla różnych typów suportów. Całkowita niemożność montażu występuje bardzo rzadko (specyficzny kształt ramy lub nietypowe zawieszenie w rowerach full).	Występują odpowiednie wersja dla różnych typów i szerokości suportów: - 68/73/83 mm wkręcane - Pressfit BB92 Całkowita niemożność montażu występuje bardzo rzadko.	Występują odpowiednie wersja dla różnych typów i szerokości suportów: - 68/73/83 mm wkręcane - Pressfit BB92 (przez osobny adapter) - Fat bike (100 mm, 120 mm) Całkowita niemożność montażu występuje bardzo rzadko.	Kompatybilny z różnymi suportami. Całkowita niemożność montażu występuje bardzo rzadko.
Przeświet do podłoża	Zmniejszony w zdecydowanej większości przypadków	Niezmniejszony w zdecydowanej większości przypadków (o zmniejszeniu może zdecydować nietypowy kształt ramy)	Niezmniejszony w zdecydowanej większości przypadków (o zmniejszeniu może zdecydować nietypowy kształt ramy)	Niezmniejszony w zdecydowanej większości przypadków (o zmniejszeniu może zdecydować nietypowy kształt ramy)	Niezmniejszony w zdecydowanej większości przypadków (o zmniejszeniu może zdecydować nietypowy kształt ramy)
Możliwość programowania	tak (wymaga dodatkowych narzędzi – kabel, komputer, odpowiedni program); przeprogramowanie grozi utratą gwarancji	nie	Teoretycznie tak (z aplikacji Android, iOS przez Bluetooth), lecz praktycznie dostęp do aplikacji chroniony jest hasłem	Teoretycznie tak (z aplikacji Android, iOS przez Bluetooth), lecz praktycznie dostęp do aplikacji chroniony jest hasłem	tak (wymaga dodatkowych narzędzi – kabel, komputer, odpowiedni program); przeprogramowanie grozi utratą gwarancji
Waga zestawu	Od 4.9 kg	Od 4,3 kg	Ok. 4.5 kg	Ok. 5.4 kg	Od 3.8 kg
Hałas (0-brak, 2-najgłośniejszy zestaw) – ocena subiektywna	0	1,5	1,7	2	2
Orientacyjna cena w Polsce (2021/2022 r.)	Od 2.400 zł (250 W) do 4.500 zł (1.000 W)	Od 5.500 zł	Od 6.500 zł	Od 7.500 zł	9.500 zł
Dystrybucja	Brak jednego dystrybutora w Polsce	POWERower.pl	POWERower.pl	POWERower.pl	POWERower.pl